

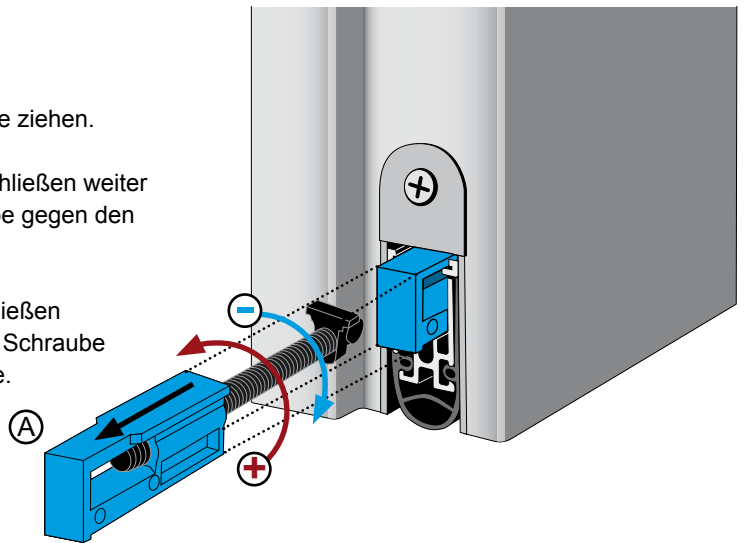
1 MODELL 1 (einseitig auslösend)

(A) Den Auslöser an der Türfalzseite mit der Hand, ggf. mit vorsichtig mit einer Zange aus der Aluschiene ziehen.

(+) **ABSENKEN:** Damit die Gummilippe beim Türschließen weiter aus der Aluschiene rausfährt, dreht man die Schraube gegen den Uhrzeigersinn (raus), bis auf die gewünschte Tiefe.

(-) **ANHEBEN:** Damit die Gummilippe beim Türschließen weniger aus der Aluschiene rausfährt, dreht man die Schraube im Uhrzeigersinn (rein), bis auf die gewünschte Höhe.

Hinweis: Der Schraubkopf muss mit der flachen Oberseite wieder oben stehen, damit man den Drücker in die Aluschiene einsetzen kann.



1 MODELL 2 (zweiseitig auslösend)

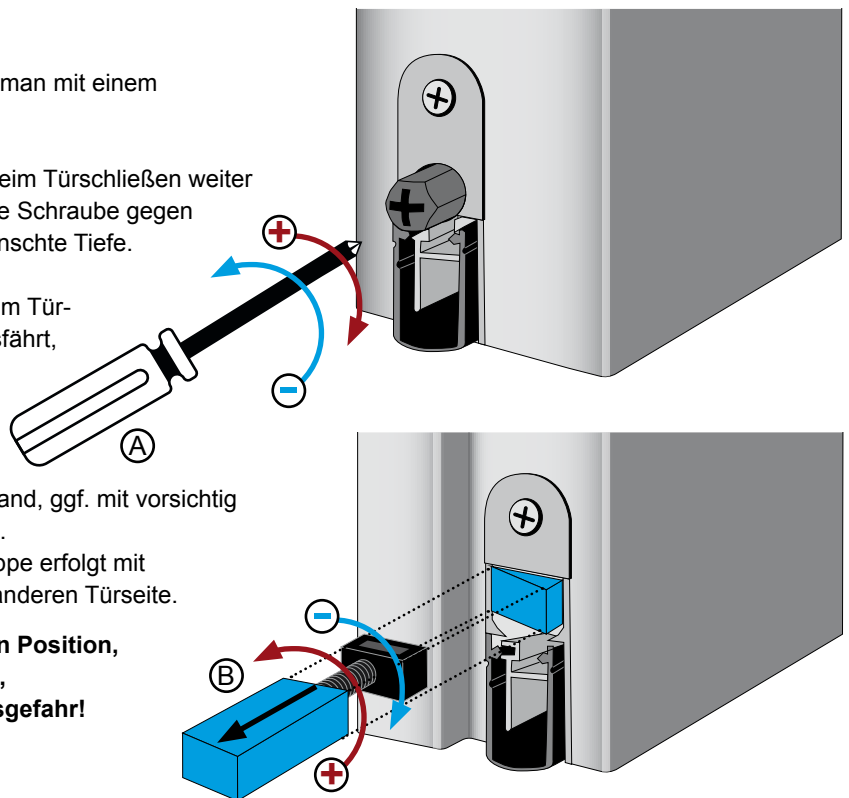
(A) **Tür-Bandseite:** Den Auslöser verstellt man mit einem Schraubendreher.

(+) **ABSENKEN:** Damit die Gummilippe beim Türschließen weiter aus der Aluschiene rausfährt, dreht man die Schraube gegen den Uhrzeigersinn (raus), bis auf die gewünschte Tiefe.

(-) **ANHEBEN:** Damit die Gummilippe beim Türschließen weniger aus der Aluschiene rausfährt, dreht man die Schraube im Uhrzeigersinn (rein), bis auf die gewünschte Höhe.

(B) **Tür-Falzseite:** Den Auslöser mit der Hand, ggf. mit vorsichtig mit einer Zange aus der Aluschiene ziehen. Das Absenken oder Anheben der Gummilippe erfolgt mit den gleichen Drehrichtungen, wie auf der anderen Türseite.

ACHTUNG: Den Auslöser in der gleichen Position, Schräge zeigt zur Zarge beim Schließen, wieder einsetzen! Sonst Beschädigungsgefahr!



BITTE BEACHTEN:

Das Herausziehen der Verstellmechanik sollte sehr vorsichtig und nicht weiter als unbedingt (zum Drehen) erfolgen, um Schäden an der Mechanik zu vermeiden.

Die Gummilippe sollte im ausgefahrenen Zustand, den Fußboden nur leicht berühren und nicht fest aufstauchen.

